



	<p style="text-align: center;">Силабус навчальної дисципліни «Інженерна психологія»</p> <p>Спеціальність: 173 «Авіоніка»</p> <p>Галузь знань: 17 «Електроніка та телекомунікації»</p>
Рівень вищої освіти	Перший (бакалаврський)
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна вибіркового компонента із фахового переліку
Семестр	Осінній семестр
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	3 кредити /90годин
Мова викладання	Українська, англійська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Психофізіологічні можливості людини як оператора, яка сприймає й переробляє інформацію, в якій закодовано стан керованого або контрольованого нею процесу або об'єкта.
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Курс дисципліни «Інженерна психологія» спрямований на формування у студентів системи знань про психофізіологічні можливості людини-оператора та системні категорії ергатичних систем, уміння використовувати ці знання для вирішення задач підвищення надійності і ефективності.
Чому можна навчитися (результати навчання)	<p>Знання про:</p> <ul style="list-style-type: none"> – значення інженерної психології в забезпеченні високого рівня ефективності використання авіатехніки та безпеки польотів в цивільній авіації; – психічні процеси, властивості та стани людини-оператора, аналізаторні системи та їх характеристики; – інженерно-психологічні вимоги до складових частин системи оператор - машина - середовище(СОМС) та їх інженерно-психологічну оцінку; – основні сумісності між складовими частинами СОМС, принципи раціонального розподілу функцій між оператором і машиною в ергатичних системах; – шляхи оптимізації авіатехніки з позицій активізації людського чинника, використання інженерно-психологічних рекомендацій;
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	<p>Знання про психофізіологічні можливості людини-оператора та системні категорії ергатичних систем дозволяє впевнено</p> <ul style="list-style-type: none"> – розробляти інженерно-психологічні вимоги до СОМС та їх складових частин; – розробляти інженерно-психологічні оцінки та ергономічні методики атестації робочих місць авіаційних операторів; – аналізувати авіаційні пригоди та інциденти в цивільній авіації з позицій людського чинника; – оцінювати психічні процеси, властивості та контролювати функціональні стани (монотонність, втому, психофізіологічну напруженість) людини-оператора в процесі діяльності; – аналізувати групову діяльність та взаємодію членів льотного екіпажу; – розробляти заходи щодо підвищення ефективності

	використання АТ та безпеки польотів в цивільній авіації шляхом більш повного врахування людського чинника, рекомендацій інженерної психології на всіх етапах життєвого циклу авіаційної техніки.
Навчальна логістика	Зміст дисципліни: Основні поняття інженерної психології та її значення. Психічні та психофізіологічні властивості людини. Інженерно-психологічні вимоги до техніки. Технічні засоби відображення інформації та їх інженерно-психологічні оцінки. Інженерно-психологічні вимоги до робочого середовища. Інженерно-психологічні основи проектування систем оператор-машина. Групова діяльність операторів. Інженерно-психологічні основи організації праці. Види занять: лекції, лабораторні заняття Методи навчання: навчальна дискусія, онлайн Форми навчання: очна, заочна, дистанційна
Пререквізити	Навчальна дисципліна базується на загальних знаннях з вищої математики, фізики, основ програмування, основ філософії сталого розвитку
Пореквізити	Дисципліна "Людський чинник в авіації" є базою для вивчення таких дисциплін як «Надійність та технічне діагностування авіоніки», «Технічне обслуговування і ремонт авіоніки» та інших. Знання можуть бути використані під час написання дипломних робіт.
Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ	Науково-технічна бібліотека НАУ: 1. <i>Скрипець А.В.</i> Основи авіаційної інженерної психології: навч. посібник. – К.: НАУ, 2002. – 532 с. 2. <i>Скрипець А.В., Павлов В.В., Варченко О.І., Павлова С.В.</i> Інженерна психологія і засоби відображення інформації: лабораторний практикум. – К.: НАУ, 2002. – 76 с. Репозитарій НАУ: Навально методичний комплекс дисципліни «Інженерна психологія, ергономіка та людський чинник в авіації»
Локація та матеріально-технічне забезпечення	Аудиторія 5.403: комп'ютерний клас, мультимедійне обладнання.
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	диференційований залік, тестування
Кафедра	авіоніки
Факультет	Факультет аеронавігації, електроніки та телекомунікацій
Викладач(і)	ШБГрищенко Ю.В. Посада: доцент Вчений ступінь: кандидат технічних наук. Профайл викладача: http://avionics.nau.edu.ua/menu/personnel/doczenti-kafedri/grishhenko-yur%D1%96j-v%D1%96tal%D1%96jovich.html Тел.: 0632201789 Е-mail: yurii.hryshchenko@npp.nau.edu.ua Робоче місце: 5.402
Оригінальність навчальної дисципліни	викладання англійською мовою
Лінк на дисципліну	https://classroom.google.com/u/1/c/NTgxMzEzNTkyOTda

Розробник

Грищенко Ю.В.

Завідувач кафедри

Павлова С.В.